



Российская Федерация  
Самарская область  
СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПРИМОРСКИЙ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СТАВРОПОЛЬСКИЙ  
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ

от 16 января 2018 года

№ 123

**«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Приморский муниципального района Ставропольский на 2017 – 2031 годы»**

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 части 1 статьи 6, статьей 33 Устава сельского поселения Выселки муниципального района Ставропольский, руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ от 28.05.2012г. № 10, Собрание представителей сельского поселения Приморский муниципального района Ставропольский постановляет:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Приморский муниципального района Ставропольский на 2017 – 2031 гг.»
2. Установить, что финансирование расходных обязательств, возникающих в результате принятия настоящего постановления, осуществляются за счет средств районного бюджета, бюджета сельского поселения и других источников, в пределах общего объема бюджетных ассигнований, предусматриваемого в установленном порядке соответствующему главному распорядителю средств местного бюджета.
3. Решение подлежит официальному опубликованию в газете «Приморский Вестник» и на официальном сайте администрации сельского поселения Приморский в сети Интернет <http://приморский.ставропольский-район.рф>

Председатель Собрания представителей  
сельского поселения Приморский  
муниципального района Ставропольский  
Самарской области

З.Р. Козлова

Глава сельского поселения Приморский  
муниципального района Ставропольский  
Самарской области  
Исп. Забирова Н.А. (8482)232-199.

А.В. Лапаев



УТВЕРЖДЕНО  
Решением Собрания представителей  
сельского поселения Приморский  
муниципального района Ставропольский  
Самарской области от 16.01.2018г №123

**ПРОГРАММА**  
**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры  
сельского поселения Приморский на 2017 -2031г.г.»**

**П.Приморский**  
**2017г.**

## СОДЕРЖАНИЕ

### Введение

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Приморский
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории инфраструктуры сельского поселения Приморский.
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Приморский
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Приморский
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории поселения.

## ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Приморский муниципального района Ставропольский - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития района и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития района, планом и программой комплексного социально-экономического развития сельского поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей сельского поселения Приморский (далее - поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Приморский на период с 2017 -2031 г.г.» разработана на основании следующих документов:

- Перечень поручений Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 года Пр-637ГС;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Приморский. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы - развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

## 1.ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<b>Наименование</b>	«Комплексное развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Приморский на 2017 - 2031 г.г.» (далее - Программа)
Разработчик Программы	Администрация сельского поселения Приморский
Ответственный исполнитель Программы	Администрация сельского поселения Приморский
Соисполнители Программы	Организации транспортного обслуживания
Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Приморский и повышение уровня безопасности дорожного движения.
Задачи Программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Приморский;</li> <li>2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>3. Улучшение транспортного обслуживания населения</li> </ol>
Целевые показатели	<p>Количество отремонтированных автомобильных дорог общего пользования муниципального значения в 44,6км;</p> <p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 55,4 %;</p> <p>Доля дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП 6 единиц на 1 тыс.автотранспортных средств</p>

Срок и этапы реализации Программы	1 этап – с 2017 по 2021 годы 2 этап – с 2022 по 2031 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<p>-проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения;</p> <p>-инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства;</p> <p>-капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы;</p> <p>-размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов;</p> <p>-оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта.</p>
Объемы требуемых капитальных вложений	<p>Финансовое обеспечение программных мероприятий осуществляется за счет средств бюджета сельского поселения Приморский</p> <p>Объем финансирования Программы составляет:</p> <p><b>2017 год</b> – 3917,1 т.руб обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения</p> <p><b>2018 год</b> Объем финансирования Программы составляет 2322,00 т.р обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения</p> <p><b>2019 год</b> Объем финансирования Программы составляет 1536,0 т.р</p>

обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения

**2020год** Объем финансирования Программы составляет 1536,0 т.р  
обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения

**2021год** Объем финансирования Программы составляет 1536,0 т.р  
обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения

**2022-2026 года** Объем финансирования Программы составляет 6 000,0 т.р  
обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения

	<p><b>2027-2031 года</b> Объем финансирования Программы составляет 9000,0 т.р обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения</p> <p>Финансирование из бюджета сельского поселения Приморский ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>В результате реализации Программы к 2030 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. развитие транспортной инфраструктуры;</li> <li>2. развитие транспорта общего пользования;</li> <li>3. развитие сети дорог поселения</li> <li>4. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.</li> <li>5. повышение безопасности дорожного движения.</li> </ol>

## **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Приморский муниципального района Ставропольский Самарской области.**

Сельское поселение Приморский находится в центральной части муниципального района Ставропольский и граничит на севере и востоке с землями городского округа Тольятти Самарской области, на юге - с землями Куйбышевского водохранилища, с запада - с землями сельского поселения Подстепки муниципального района Ставропольский. На территории расположен административный центр - поселок Приморский и жилые массивы(районы) новой застройки.

Площадь сельского поселения составляет 588,5га. Из них: - основная часть - земли поселений занимают 588,5га, в том числе для нового строительства: земли транспорта 7,8га, энергетики- 0,2га.

Административный центр находится в пределах 1 км от жилых массивов. Связь между массивами внутри поселения осуществляется по дороге регионального значения с асфальтовым покрытием. Развитая сеть автомобильных дорог, близость районного центра в общем - то благоприятно сказывается на социально-экономическом развитии сельского поселения Приморский.

Хозяйственная сфера сельского поселения Приморский представлена в основном ИП, ООО и КФХ. Центробразующее предприятие на территории поселения отсутствует. Практически все земли поселения находятся в собственности. Сфера

материального производства представлена производственными фирмами; непромышленная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру. В поселении работает общеобразовательная школа, детский сад, дом культуры, библиотека, фельдшерско-акушерский пункт, отделение связи, Ягодинский участок МП «СтавропольРесурсСервис», ООО «Колос» - магазин-пекарня, один магазин торговых сетей, 5 магазинов частных предпринимателей, АГЗС. Ассортимент представлен в основном товарами повседневного спроса. На сегодняшний день численность постоянного населения сельского поселения Приморский составляет 2 420 человек.

В настоящее время в сельском поселении Приморский сложилась следующая демографическая ситуация:

- население моложе трудоспособного возраста – 609 человек;
- население трудоспособного возраста – 1331 человека, из них трудоспособное население – 1269 человек;
- пенсионного возраста – 480 человека.

Анализ половозрастной структуры показал, что на ближайшую перспективу без учета миграционного движения складывается тенденция увеличения доли трудоспособного населения и уменьшения — нетрудоспособного, что снизит демографическую нагрузку на население и позитивно скажется на формировании трудовых ресурсов. Увеличение категории нетрудоспособного населения помимо особенности сложившейся структуры и возрастных групп населения, также обусловлено складывающимися в стране тенденциями увеличения рождаемости и продолжительности жизни населения.

В целом демографическая ситуация в сельском поселении повторяет районные и областные проблемы и обстановку большинства регионов.

Характер рождаемости в настоящее время определяется массовым распространением малодетности (1-2 ребенка).

Характер смертности определяется практически необратимым процессом старения населения, регрессивной структурой населения, а также ростом смертности населения в трудоспособном возрасте, особенно у мужчин.

Общей стратегической целью социально-экономического развития поселения на прогнозный период является обеспечение повышения уровня и качества жизни населения, приток инвестиций в экономику муниципального образования, что обеспечит создание современных производств на его территории, а также увеличит налоговые поступления в бюджеты всех уровней.

### **Автомобильный транспорт**

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для сельского поселения. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов в его составе и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

Внешние связи сельского поселения Приморский поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от сельского поселения Приморский до административного центра района г. Тольятти по автодороге – 14 км, расстояние от г. Тольятти до областного центра г. Самара – 100 км.

По территории сельского поселения Приморский проходит автомобильная дорога общего пользования регионального значения (муниципальное) – Тольятти - Подстепки. По сельскому поселению Приморский проходит 2,3 км

Одной из основных проблем автодорожной сети сельского поселения Приморский является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Сооружения и сообщения железнодорожного, речного и воздушного транспорта, инфраструктуры сельского поселения Приморский отсутствуют.

### **3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.**

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств... Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних, важная роль принадлежит особенностям географического положения сельского поселения.

В состав инфраструктуры сельского поселения Приморский входят 2 отдельно стоящих застраиваемых жилых массива.

Расстояния между административным центром и жилыми массивами.

Населенные пункты	Расстояние до п.Приморский, км
Западный район	1,7
Бывший СПК «Приморец»	3

Населенные пункты инфраструктуры сельского поселения Приморский сформированы застройкой усадебного типа с почти четко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Особенностью сельского поселения является наличие транспортных потоков, проходящих через его территорию. Возможность обходного транзитного движения имеется, однако в связи с большой загруженностью, транспорт движется и по дороге внутри населенного пункта. Основными улицами, по которым осуществляется движение транспортных потоков, являются ул.Советская, ул.Строителей, ул.Садовая, ул.Западная, ул.Звездная, ул.Пригородная и ул.Сказочная. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по центральным улицам, особенно по ул.Советская. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через п.Приморский.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах инфраструктуры сельского поселения Приморский

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность км	Характеристика покрытия			Присвоенные идентификационные номера
			Асфальто-бетонное	Грунто-щебеночное.	Грунтовое	
	<b>Межмуниципальные дороги</b>					
1	Тольятти-Подстепки	2,3	2,3	-	-	-
	Итого межмуниципальных дорог	<b>2,3</b>	2,3			-
	<b>Дороги местного значения</b>					
1	улица Полевая	1,010	-	0,5	0,51	00002742
2	улица Садовая	1,130	1,000	-	0,13	00002732
3	улица Советская	2,100	2,100	-	-	00002615
4	улица Набережная	1,100	1,100	-	-	00002746
5	Улица Новая	0,75	0,35	0,4	-	-
6	улица Летняя	0,267	-	-	0,267	-
7	улица Весенняя	0,118	-	0,118	-	-
8	улица Радужная	0,118	-	-	0,118	-
9	Улица Лучистый	0,135	-	-	0,135	-

10	Переулок Жемчужный	1,727	-	-	1,727	-
11	улица Уютная	1.641	-	-	1.641	-
12	Улица Самарская	1.537	-	-	1.537	-
13	улица Олимпийская	0,63	-	-	0,63	-
14	улица Строителей	0,36	-	0,36	-	-
15	улица Победы	0.7	-	-	0.7	-
16	Проезд Дальний	0.7	-	-	0.7	-
17	Переулок Товарищеский	0.132	0,132	-	-	-
18	Переулок Мирный	0.3	-	-	0.3	-
19	Улица Спортивная	0.589	0,489	0.1	-	00002616
20	Переулок Северный	0.82	0,62	0.1	0,1	00002736
21	Улица Пионерская	0,57	0,57	-	-	-
22	Улица Гагарина	0.7	0,7	-	-	00002737
23	Улица Школьная	0.53	0,53	-	-	00002731
24	Улица Центральная	0.68	0,68	-	-	00002729- 00002730
25	улица Степана Разина	0.68	0,68	-	-	00002622
26	улица Жигулевская	0.68	0,68	-	-	00002728
27	улица Огородная	0.45	0,45	-	-	00002620
28	Улица Ясная	0.2	0,2	-	-	00002739
29	Улица Сиреневая	0.7	0,14	-	0,56	00002741
30	улица Есенина	0.37	0,37	-	-	00002618
31	улица Березовая	0.7	0,14	-	0,56	00002740
32	улица Рабочая	0.42	0,42	-	-	00002617
33	Переулок Морской	0,29	0,29	-	-	00002618
34	Переулок Водный	0,335	-	-	0,335	00002735
35	Улица Луговая	0,16	0,16	-	-	00002745
36	Улица Пригородная	0,436	-	-	0,436	-
37	Улица Заводская	0,62	-	-	0,62	-
38	Улица Каштановая	0,5	-	-	0,5	-
39	Улица Степная	0,226	-	-	0,226	-
40	Улица Сказочная	0,15	-	-	0,15	-
41	Переулок Грушевый	0,1	-	-	0,1	-
42	Переулок Яблочный	0,1	-	-	0,1	-
43	Улица Речная	0,25	-	0,25	-	-
44	Улица Сосновая	2,005	2,005	-	-	-
45	Улица Молодежная	0,3	-	-	0,03	-
46	Улица Мичурина	0,471	-	-	0,471	-
47	Улица Мира	0,705	-	-	0,705	-
48	Улица Рябиновая	0,835	-	-	0,835	-
49	Улица Изумрудная	0,89	0,6	-	0,29	-
50	Улица Зеленая	0,97	-	-	0,97	-
51	Улица Солнечная	0,965	-	-	0,965	-
52	Улица Волжская	1,130	-	1,130	-	-
53	Улица Надежды	1,0	-	-	1,0	-
54	Улица Тополиная	1,0	-	1,0	-	-
55	Улица Энтузиастов	0,42	-	-	0,42	-
56	Улица Вишневая	0,42	-	-	0,42	-
57	Улица Южная	0,42	-	-	0,42	-
58	Улица Западная	1,37	0,3	1,07	-	-
59	Улица Звездная	1,45	-	1,45	-	-

60	Переулок Прибрежный	0,2	-	-	0,2	-
61	Проезд Дачный	0,9	-	-	0,9	-
62	Проезд Ставропольский	0,32	-	-	0,32	-
63	Переулок Комсомольский	0,25	0,25	-	-	-
64	Переулок Тихий	0,5	-	-	0,5	-
65	Переулок Специалистов	0,217	0,217	-	-	00002747
	Итого дорог местного значения	44.749	19.723	3.744	21.282	

Общие данные по улично-дорожной сети в пределах.

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2016 г.
1	Общее протяжение уличной сети муниципальной	км	44.749
2	Общая площадь уличной сети	тыс. кв. м.	208 750
3	Площадь застроенной территории	км <sup>2</sup>	19.723

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года N 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения сельского поселения Приморский относятся к IV, V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 3 до 6 м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории.

Скорость движения на дорогах поселения составляет 60-40 км/час.

Пешеходное и велосипедное движение происходит в основном по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на улицах населенных пунктов.

В результате анализа улично-дорожной сети сельского поселения Приморский выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

#### **Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры**

Уровень автомобилизации в сельском поселении на 2017г составил 460 автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение обеспечено

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка - обеспечено

- СТО - мощностью два поста - обеспечено.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в границах сельского поселения имеет важное значение для поселения. В будущем это позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения. Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

#### **4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличивается транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

## Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения Приморский.

Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. из м.	2017	2018	2019	2020	2021	2031
Критерии доступности для населения транспортных слуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	44,749	44,749	45,007	46,57	48,57	50,57
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	м	5749	6249	6749	7000	7500	10000
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	45,049	45,049	45,549	46,49	48,49	55,049
Показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	100	100	100	100	100	100
	Безопасность дорожного движения	%	29,07	29,7	32,39	32,48	34,08	40,18
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	0,3	0,3	0,8	1,0	2	10

### 5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры сельского поселения Приморский разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

1. Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения.

Для обеспечения устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия направленные на проведение работ по государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, выполнение

работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

2. Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства.

В рамках задачи, предусматривающей развитие сети автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, повышение безопасности движения и увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

3. Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы.

4. Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

5. Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта.

6. Создание инфраструктуры автосервиса.

#### **6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование мероприятий Программы может осуществляться за счет средств областного бюджета, районного бюджета и бюджета сельского поселения Приморский

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2031 годов составляет 25 847,1 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год - 3 917,10 тыс. рублей;

2018 год - 2 322,00 тыс. рублей;

2019 год - 1 536,0 тыс. рублей;

2020 год - 1 536,0 тыс. рублей

2021-год- 1 536,0 тыс. рублей

2022-2031 годы - 15000,0 тыс. рублей

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

**Объемы и источники финансирования мероприятий Программы**

№ п/п	Наименование мероприятия	статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы	
				Всего	в разрезе источников финансирования						
					областной бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<b>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Приморский муниципальный района Ставропольский Самарской области на 2017-2031 годы</b>											
1.	Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Приморский, повышение уровня безопасности дорожного движения.										
1.1.	Задача: обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Приморский										
1.1.1.	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	2017	99,999				99,999			получение правоустанавливающих документов на автомобильные дороги местного значения	администрация сельского поселения Приморский
		2018	99,999				99,999				
		2019	99,999				99,999				
		2020	99,999				99,999				
		2021	99,999				99,999				
		2022-2031	999,999				999,999				
		<b>Всего</b>	<b>1 499,985</b>				<b>1 499,985</b>				
1.1.2.	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	2017	99,999				99,999			безопасное использование сооружений на автомобильных дорогах	администрация сельского поселения Приморский
		2018	99,999				99,999				
		2019	99,999				99,999				
		2020	99,999				99,999				
		2021	99,999				99,999				
		2022-2031	999,999				999,999				
		<b>Всего</b>	<b>1 499,985</b>				<b>1 499,985</b>				
1.1.3.	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-	2017	3917,1				3917,1			Автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на	администрация сельского поселения Приморский
		2018	2 333,00				2 322,00				
		2019	1536,00				1536,00				
		2020	1536,00				1536,00				
		2021	1 536,00				1 536,00				

**Объемы и источники финансирования мероприятий Программы**

№ п/п	Наименование мероприятия	статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования	в разрезе источников финансирования				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	изыскательные работы		2022-2031	15 000,00			15 000,00		них должны отвечать действующим нормам и правилам	
			Всего							
2.	Задача: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях									
2.1.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов		2017	10			10		снижение дорожно-транспортных происшествий	администрация сельского поселения Приморский
		2018	10			10				
		2019								
		2020								
		2021		10			10			
		2022-2031		50			50			
		Всего		80			80			
3.	Задача: улучшение транспортного обслуживания населения									
3.1.	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта		2017	-			-		создание комфортных условий для граждан	администрация сельского поселения Приморский
		2018	-			-				
		2019	-			-				
		2020	-			-				
		2021	-			-				
		2022-2031	-			-				
		Всего	-			-				
	Итого по основным мероприятиям		2017	3917,1			3917,1			
			2018	2 333,00			2 322,00			

**Объемы и источники финансирования мероприятий Программы**

№ п/п	Наименование мероприятия	статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования	областной бюджет	районный бюджет	местный бюджет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			2019	1536,00			1536,00			
			2020	1536,00			1536,00			
			2021	1 536,00			1 536,00			
			2022-2031	15 000,00			15 000,00			
			<b>Всего</b>	<b>25 847,1</b>			<b>25 847,1</b>			

### 6.1. Структура инвестиций.

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично - дорожной сети инфраструктуры сельского поселения Приморский на 2017 - 2031 годы, составляет 25 847,1 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

**Распределение объема инвестиций на период реализации ПТР сельского поселения сельского поселения Приморский, тыс. руб.**

№	Виды услуг	Инвестиции на						
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2031	всего
1	Ремонт	0	0	0	0	0	0	0
2	Освещение	0	0	0	0	0	0	0

В результате анализа состояния улично- дорожной сети сельского поселения Приморский показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объемов производства, близость г.Тольятти. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать лишь местный бюджет.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2017 года)

**Источники привлечения денежных средств на реализацию ПТР инфраструктуры сельского поселения Приморский, тыс. руб.**

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет областной	В т.ч. Местный бюджет	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	0	0	0	25 847,1	0
2	Освещение	0	0	0	0	0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2031 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития сельского поселения Приморский, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
  - транспортная доступность населенных пунктов поселения достаточно высокая;
  - наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
  - состояние жилищного фонда - удовлетворительное
- доходы населения на уровне - средних по району.

## 7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основании целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы сельского поселения Приморский является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.

2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы сельского поселения Приморский предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией сельского поселения Приморский по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы администрации сельского поселения Приморский.

Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Приморский на период 2017-2031 годов  
Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и

№ п/п	Наименование объекта	Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Единица измерения
1	2	7	8
1.	обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков	25 847,1	44 749 км
2	Уличное освещение	500,00	100 шт

эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

- Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, км;

- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, %;

- Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2017	2018	2019	2020	2021	2022 - 2031
1)	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	1	2	2	0.5	0.5	5
2)	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%.	56,4	56,0	55,5	55,0	53,0	43,0
3)	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0

#### Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Ед. измерения	Современное состояние	Целевое значение
1.1.1	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	км	0	44.749
1.1.2.	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	км	0	44.749
1.1.3.	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы	км	0	2
2.1.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	шт	20	30
3.1.	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	шт	0	0

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения Приморский.**

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

- переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные

региональные и муниципальные программы до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ;

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Верификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.